

REGIONE PUGLIA
PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2000-2006

Misura 6.2 azione C) - BANDO
“Progetti pilota a sostegno dell’innovazione delle imprese e dello sviluppo sostenibile”

SCHEDA DI VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA DI PROGETTO

PARTENARIATO PROPONENTE:	
Partner Privati	Sincon s.r.l.
Partner Pubblici	Politecnico di Bari Provincia di Taranto AMAT s.p.a.
Soggetto Responsabile dell’Attuazione	Politecnico di Bari

PROGETTO:	
Titolo Sintetico	SIMOTEP Sistema per monitoraggio trasporti ad elevata pericolosità
Descrizione	<p>Un campione di veicoli abilitati a tale attività di trasporto saranno dotati di transponder commerciali in grado di comunicare ad un sistema centrale (HUB) la propria posizione. Il responsabile dell’attività di trasporto dovrà ottenere, prima dell’inizio del trasporto, via web ed in modo automatico, l’autorizzazione con l’indicazione del proprio ID. L’autorizzazione conterrà l’itinerario e le prescrizioni previste dal Codice delle strade e dai Regolamenti locali. Durante il percorso, il sistema informerà automaticamente l’HUB della sua posizione. Tale informazione sarà utilizzata per:</p> <ul style="list-style-type: none"> -verificare l’effettivo itinerario, sia ai fini della sicurezza, sia per fini statistici e/o di controllo da parte delle Autorità competenti; -modificare in tempo reale l’itinerario in caso di necessità, grazie ad un terminale video (palmtop) montato sull’automezzo; -aggiornare una banca dati sui tempi di percorrenza delle zone attraversate dall’automezzo.
Obiettivi	Implementazione di un sistema per gestire e controllare il traffico dei trasporti di merci pericolose e speciali basato su informazioni fornite da rilevatori di posizione installati sui veicoli, la cui elaborazione consente di identificare itinerari ottimali e fornire tali indicazioni ai veicoli stessi.
Destinatari	Imprese di trasporto e di servizi per i trasporti, enti gestori di infrastrutture per i trasporti

GIUDIZI SULLA PROPOSTA PROGETTUALE (art. 6 del bando e punto 6 della proposta di progetto):

<p>1. Rilevanza e/o originalità dei risultati attesi anche alla luce del rilievo pubblico degli stessi, innovatività delle metodologie e soluzioni proposte – max 20 punti</p>	<p>Giudizio: Gli obiettivi del progetto presentano rilevanza per i possibili benefici in termini di controllo del traffico di merci pericolose e decongestionamento del traffico. La sperimentazione dell’algoritmo basato sull’utilizzo degli agenti intelligenti nel sistema di gestione dei trasporti ha carattere innovativo. Punti=20</p>
<p>2. Esemplicità e trasferibilità, ovvero possibilità di effettiva realizzazione d’esperienze e di diffusione dell’innovazione in ambito regionale – max 15 punti</p>	<p>Giudizio: Il progetto realizza e sperimenta un prototipo solamente su un numero ridotto di veicoli nella provincia di Taranto. Da un punto di vista tecnologico la soluzione proposta ha caratteristiche scalabili e trasportabili, ma la complessità dell’implementazione di un sistema a livello regionale è parzialmente affrontata, sia da un punto di vista del data base necessario, sia della fattibilità economica di un servizio fornito a pagamento. Punti=10</p>
<p>3. La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi perseguiti tramite il progetto pilota- max 10 punti</p>	<p>Giudizio: Le attività sono descritte in modo sufficientemente adeguato e appaiono coerenti con gli obiettivi. Tuttavia, la rilevazione satellitare dei soli dati di traffico desunti dai veicoli dotati di transponder sembra consentire la costruzione di un data base incompleto per la successiva definizione di percorsi ottimali finalizzati al decongestionamento dei centri urbani. La problematica della rilevazione dei dati sui flussi di traffico, fondamentale per il progetto, non appare adeguatamente affrontata. Punti=5</p>
<p>4. Grado di coinvolgimento nel progetto delle categorie diversamente abili - max 10 punti</p>	<p>Giudizio: Nel progetto si dichiara un coinvolgimento di persone appartenenti a tali categorie nel gruppo di lavoro che verrà impegnata nel progetto. Non se ne indica il numero. Punti=10</p>
<p>5. Qualità scientifica dei soggetti proponenti e capacità di attivare sinergie tra i soggetti interessati alla realizzazione del Progetto Pilota (imprese, Enti,</p>	<p>Giudizio: Il soggetto proponente e gli altri soggetti facenti parte del gruppo leader sono in possesso delle competenze necessarie per realizzare e sperimentare il prototipo. Il partenariato proposto appare potenzialmente</p>

Istituzioni, Università, Poli tecnologici e Centri di ricerca) – max 15 punti	capace di promuovere il coinvolgimento nel progetto da parte dei destinatari e degli stakeholders. Punti= 15
6. L'adeguatezza e qualità dell'organizzazione proposta per realizzare le attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture, etc...)- max 20 punti	Giudizio: L'organizzazione del progetto è adeguata, prevedendo un responsabile per ciascuna attività e un comitato di coordinamento. E' previsto un ruolo preminente delle unità di ricerca del Politecnico di Bari rispetto agli altri 3 partners. Punti=20
7. Grado di coinvolgimento nel progetto di giovani ricercatori e sostegno al principio delle pari opportunità – max 10 punti	Giudizio: Non sono previste modalità di selezione del personale che assicurino il coinvolgimento nel progetto di una determinata quota di giovani ricercatori e il rispetto del principio delle pari opportunità, nel progetto. Tuttavia si evidenzia la partecipazione al progetto di 7 giovani ricercatrici Punti= 10
PUNTEGGIO TOTALE ATTRIBUITO	Punti= 90

CONCLUSIONI:

Gli obiettivi del progetto presentano rilevanza per i possibili benefici in termini di controllo della movimentazione delle merci pericolose e di decongestionamento del traffico. La sperimentazione dell'algoritmo basato sull'utilizzo degli agenti intelligenti nel sistema di gestione dei trasporti ha carattere innovativo.

Il team di ricerca è in possesso delle competenze necessarie per realizzare e sperimentare il prototipo e potenzialmente capace di promuovere il coinvolgimento nel progetto da parte dei destinatari e degli stakeholders.

L'organizzazione del progetto, fortemente concentrata sul Politecnico di Bari, appare adeguata.

La scala della sperimentazione è piuttosto ridotta e semplificata e di conseguenza la trasferibilità dell'esperienza a scala regionale non appare immediata. Risulta in parte lacunosa la descrizione di come si intenda affrontare la problematica della rilevazione dei dati sui flussi di traffico necessari per la costruzione di un data base completo sul quale implementare il sistema di ottimizzazione del traffico proposto.

I costi delle attività previste sembrano complessivamente congrui.

DATA: 3 Febbraio 2006

IL VALUTATORE

Prof. Giorgio Alleva